

## Triumph moteur et dates cadre

3 ½ et 4 moteurs hp

moteur Année terminé

1906 999  
1907 2200 126700  
1908 4212 138890  
1909 7822 151800  
1910 11415 155374  
1911 16852 190327  
1912 22913 196100 (\* 1)  
1913 29348 219730  
1914 37529 & 37533 à 558 262338  
1914 puis à 37565 à 666  
1915 41560 266200  
1916 47140 274600  
1917 52980 280540  
1918 59300 286950  
1919 67150 289850 et 301978 à 306470  
1920 74244 313732  
1921 80067 319672  
1922 84673 32117 à pédale

1 pas numéros de cadre

## Baby triumph 2 ¼

1913109 194877 à 194883 1914790  
256191 à 256878  
1915 1885 256879 à 257970  
1916 2487 257971 à 258534  
1917-18 2620 258535 à 258726  
1919 3660 258727 à 259534  
1920 5928 259535 à 600475  
1921 7896 600476 à 60256162  
8364 60 603029

Système de numéro de carter jusqu'à la fin de 1923

1	2	3	4	5	6	sept	8	9	dix	11	12	Mois
T	R	je	U	M	P	H	C	O	ré	E	X	Vers 1911
T	R	je	U	M	P	H	C	O	ré	E	Oui	À 1920
T	R	je	U	M	P	H	C	O	X	E	Oui	À partir de 1920

NUMÉROS DE CARTER MOTEUR APRÈS 1924

An	Code	Jan.	Fév.	Mar.	Avr.	Mai	juin	juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
1924	GH	T	g	O	H	je	R	E	C	ré	M	W	S
1925	OU	UNE	O	T	g	R	H	je	ré	E	C	S	M
1926	SA	C	S	M	W	T	UNE	O	H	g	R	E	je
1927	MT	ré	M	C	S	UNE	W	T	g	O	H	je	R
1928	CO	E	C	ré	M	W	S	UNE	O	T	g	R	H
1929	RM	g	R	H	je	ré	E	C	S	M	W	T	UNE
1930	GT	O	H	g	R	E	je	ré	M	C	S	UNE	W
1931	AW	W	T	UNE	O	H	g	R	E	je	ré	M	C
1932	Washington	F	UNE	W	T	g	O	H	je	R	E	C	ré
1933	SS	M	W	S	UNE	O	T	g	R	H	je	ré	E
1934	CE	je	ré	E	C	S	M	W	T	UNE	O	H	g

MERCI CECI EST POUR RÉFÉRENCE UNIQUEMENT

NUMÉRO DE MOTEUR	LETTRES CARTERS	MODÈLE	MOIS	AN	
101003	DGH		?	1924	
101719	SGH		DÉC	1924	
102122	AOR	Dakota du Sud	JAN	1925	
102513	CMT		MAR	1927 ??	
108027	ESA	Dakota du Sud	NOV	1926	
109419	SMT	Dakota du Sud		1927	
200692	SHH	P	DÉC	1924	
202283	AOR		JAN	1925	
205693	TOR		?	1925	
209971	GOR	P	AVRIL	1925	
210151	GOR	P	AVRIL	1925	
212257	GOR		AVRIL	1925	
213591	POR		MAI	1925	
216830	POR		MAI	1925	
219573	HOR		JUIN	1925	

219606	HOR	P	JUIN	1925	
221023	IOR		JUILLET	1925	
221870	IOR	P	JUILLET	1925	
221970	IOR		JUILLET	1925	
222131	IOR		JUILLET	1925	
222161	IOR		JUILLET	1925	
223311	IOR		JUILLET	1925	
223810	ROR		AOÛT	1925	
224467	DOR		SEP	1925	
224815	DOR		SEP	1925	
225481	EOR		OCT	1925	
225757	EOR		OCT	1925	
226361	EOR		OCT	1925	
227162	EOR		OCT	1925	
230699	SOR	P	NOV	1925	
234498	MSA	P	MAR	1926	
234559	MSA		MAR	1926	
236637	WSA		?	1926	
236690	WSA		?	1926	
238295	COMME UN		JUIN	1926	
239127	COMME UN	P	JUIN	1926	
239376	COMME UN		JUIN	1926	
245504	EST UN		DÉC	1926	
246121	EST UN	Q	DÉC	1926	
249009	GMT		AVRIL	1927	
249081	CMT	P	MAR?	1927	
250014	SMT		?	1927	
251388	AMT	AQ	MAI	1927	
251685	AMT		TAPIS	1927	

253257	WMT	N	JUIN	1927	
254377	OMT	N			
255388	IMT	N	NOV	1927	
501005	IMT	N DELUXE	NOV	1927	
501614	RMT	N DELUXE	DÉC	1927	
505435	OMD		MAI	1925	
505582		N DELUXE	MAI	1928	
506698	TCO		?	1928	
507229	RCO	N DELUXE	NOV	1928	
507234	RCO	N DELUXE	NOV	1928	
507453	HCO		FÉV	1930	
300876	OMD	NSD	NOV	1928	
302249		NSD	OCT	1929	
303466	HGT	NSD	FÉV	1930	

**TOUS LES MODÈLES**  
**MONOCYLINDRES**

SAISON	NUMÉROS DE MOTEUR	MODÈLE	NUMÉROS DE CADRE
1924	91704 à 99745		328223 à 340888
1924	201 à 1078	Modèles LS	536016 à 536610
1925	99746 à 104288		340889 à 341883
1925	1079 à 1664	Modèles LS	536611 à 537357
1926	104289 à 106763		341834 à 346315
1926	à partir de 1665		537358 à 537502
1926	225295 à 248755	Modèles P&Q	922939 à 944001
1927	106764 à 109500		346316 à 347500
1927	248756 à 256000	Modèles P&Q	944002 à 970000
1927	à partir de 100001	Modèles N&QA	944002 à 970000

1927	à partir de 120001	Modèle TT	à partir de 700001
1927	à partir de 400001	Modèle W	à partir de 610001
1928	à partir de 500001	N Deluxe	à partir de 200001
1928	à partir de 300001	Modèle NSD	à partir de 200001

**Si vous avez des informations pour la datation aide s'il vous plaît nous pour vous aider et nous envoyer vos informations ainsi que toute autre information comme Bosch dates magnéto, boîtes de vitesses , etc.**

Nous avons une lettre de triomphe rester que après le numéro du moteur 220001, numéro de boîte de vitesses 120001 et le numéro de châssis 920001 tous le modèle P est équipé de freins avant extensibles internes.

### **Numéros de magnéto Bosch**

**Cette liste a été produite à partir d'informations fournies par Reg Ingold en Australie. Quelques chiffres ne sont pas si clairs, donc un coup au numéro correct a été fait, des corrections seraient les bienvenues!**

Bosch Magnetos	
An	En série
1902	14147
1903	24131
1904	42571
1905	75753
1906	123210
1907	185329
1908	251268
1909	434566
1910	646345
1911	933508
1912	1335331
1913	1567965
1914	1758030
1915	1798093

Numéros de boîte de vitesses Sturmey -Archer à environ six mois.

AN	MODÈLE	NUMÉROS À	
1913	CS	TRÈS PEU	
À	CS	FAIT NOS	
1917	CS	MÉLANGER	
1918	CS	20000	
1919	CS	30000	
1920	CS	40000	
1921	CS	50000	
1922	CS	70000	
1923	CS	80000	
1924	CS	84000	
1925	CS	87000	
1926	CS	90000	
1927	CS	94000	
1928	CS	97000	
1929	CS	105 000	
1930	CS	106000?	
1922	LS	4000	
1923	LS	16 000	
1924	LS	40000	
1925	LS	60000	
1926	LS	90000	
1927	LS	110000	
1928	LS	150000	
1929	LS	160000	
1930	Ls	170000	

1920	Ts	1000	
1921	Ts	12 000	
1922	Ts	16 000	
1923	Ts	20000	
1924	Bs	8 000	
1925	Bs	23 000	
1926	Bs	28 000	
1927	Bs	38 000	
1928	Bs	44 000	
1929	Bs	50000	
1930	Bs	60000	
1927	Ma	1000	
1928	Ma	4000	
1929	Ma	8 000	
1930	Ma	12 000	
1932	Ma	14 000	
1932	MA	?	

Boîte de vitesses CS Poids moyen à  
3 vitesses Boîte de vitesses Ls Préfixes à 3 vitesses LW ou HW  
Types III et IV ¾ vitesses améliorées Type LS sans données  
Boîte de vitesses TS légère à 2 vitesses  
B Boîte de vitesses légère  
à 3 vitesses Boîte de vitesses FW améliorée  
à 3 vitesses Boîte de vitesses BW à 3 vitesses Poids moyen  
MA Boîte de vitesses modifiée Type LS spécial à Raleigh  
La plupart des chiffres sont corrects à six mois.  
Un grand merci à John Diamond pour les enregistrements.

### **Peinture Triumph Model H 1915 à 1921**

Cadre et fixation Noir brillant

Boulons et attaches Nickel brillant

Jante de ceinture gris français Bm 81630

Réservoir Partie principale du réservoir

Gris français Bm 81630  
Ligne rouge extérieure 1/16 de large Bs 540 / \* Bs 04d45  
Interligne  
autour du vert 3/32 de large Peinture dorée  
Panneaux verts 2 a côté Vert Humbrol No3  
ou Bs 220 / \* Bs 12c39  
Triumph Transfert au milieu pour réservoir des deux côtés

Jantes Gloss Black assez large pour couvrir les dix cents  
de rayon au centre de 7/8 à 1 pouce de large environ 2  
bordées de rouge sur l'extérieur noir 3/32 de large Bs 540  
/ \* Bs04d

Pas de rayons de calibre 12

D'après les spécifications de peinture BS4800 1985

### Taille du stock de tête de cadre vétéran et vintage

Différent entre les courses de tête vétéran et les courses de tête vintage

Tous les vétérans de 1914, sauf les derniers, avaient des courses de têtes de cette taille

1914 et avant

Face supérieure de la bague inférieure od 37,7 id 27,8 face de rayon

Course inférieure face inférieure od 38.0 id 27.5 face carrée

1/8 boules

Le diamètre de la pièce en T où va le roulement est de 37,7

Sous le côté de la zone de rayon du cadre est de 38 dia environ

Après 1914

Face supérieure de la bague inférieure od 42,5 id 28,5 face de rayon

Course inférieure face inférieure OD 42,6 id 27,5 face carrée

3/16 balle

Le diamètre de la pièce en T où va le roulement est de 42,6

Sous le