

En plus des renseignements
des cases 1. 2. 3. 4.

Indiquer :

Marque :

Puissance : HP

Type :

Année de fabrication :

Dimensions des pneus

Si possible joindre un catalogue

Notice de Montage

Sidecar

“IMPERIAL”

Marque et Modèle Déposés

Etablissements M. MARMONNIER

CONSTRUCTEUR

21 bis, RUE MARTIN-COMBRET LYON - VILLEURBANNE

Angle 79, Route de Genas

C. C. Postaux Lyon 335-42

Téléphone Villeurbanne 73-21

R. C. Lyon A. 64-883

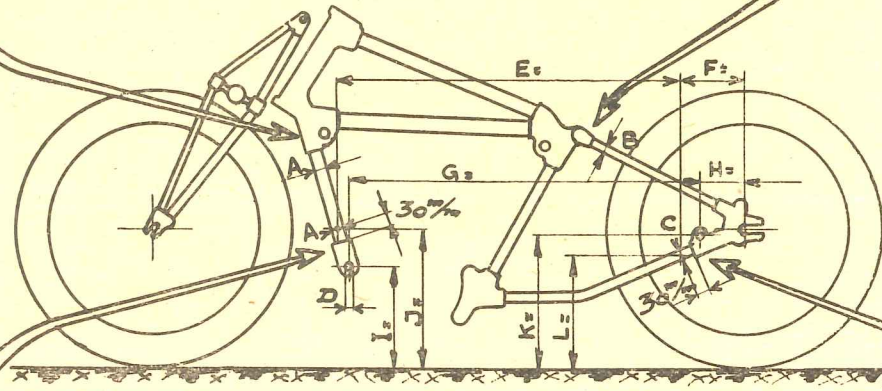
RENSEIGNEMENTS A FOURNIR POUR LA COMMANDE:

N° 1 ATTACHE SUPÉRIEURE AVANT

- | | |
|--------------------------------------------------|------------------------------|
| 1° Si l'œil existe dans la tête de direction | } diamètre du trou = |
| | |
| 2° Si l'œil ci-dessus n'existe pas | } diamètre du tube A = |
| | |
| 3° Si le cadre est à double berceau sans attache | } diamètre des tubes = |
| | |

N° 2 ATTACHE SUPÉRIEURE ARRIÈRE

- | | |
|---------------------------------------------|------------------------------|
| 1° Si l'œil existe dans le raccord de selle | } diamètre du trou = |
| | |
| 2° Si l'œil ci-dessus n'existe pas | } diamètre du tube B = |
| | |



N° 3 ATTACHE INFÉRIEURE AVANT

- | | | |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1° Si le moteur est fixé par flasques | } donner diamètre du trou D = | |
| | | pas du filetage de la tige = |
| | | longueur y compris épaisseur des flasques = |
| 2° Dans le cas contraire tube simple ou double berceau | } donner diamètre des tubes A = | |
| | | |

N° 4 ATTACHE INFÉRIEURE ARRIÈRE

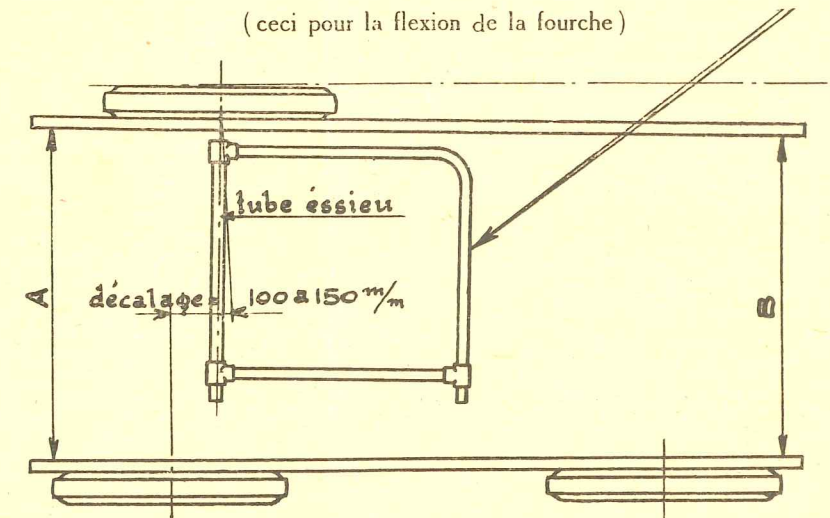
- | | | |
|-----------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| 1° œil existant prévu pour le montage d'un side-car | } diamètre = | |
| | | longueur = |
| | | à droite ou à gauche du cadre = |
| 2° Si l'œil n'existe pas | } diamètre du tube C = | |
| | | |

Marquer sur le croquis et suivant le cas les cotes E F G H etc. etc. et toutes les mesures seront données en millimètres

MARCHE A SUIVRE POUR L'ATTELAGE

VUE EN PLAN

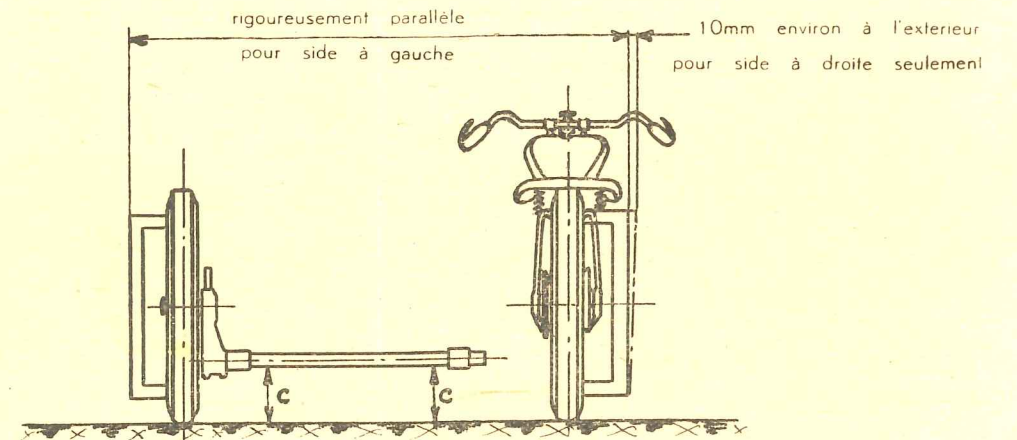
Le tube avant du chassis sera 25 à 30mm plus haut que le tube essieu (ceci pour la flexion de la fourche)



- A largeur que donne l'attelage
 B pour side à gauche égal : A moins 15mm
 B pour side à droite égal : A moins 20mm

Exemple : Un side présenté à coté de la moto qui donnerai 1 mètre entre les 2 roues à l'arrière, devra avoir un pinçage à l'avant de 15mm pour montage à gauche et 20mm pour montage à droite.

VUE DE L'ARRIÈRE



Les cotes C seront les mêmes, c'est à dire que le chassis sera parallèle au sol